



## **ITS mobility e.V.**

### **- Vereinsunterlagen -**

#### **Inhalt:**

1. Kurzbeschreibung ITS mobility e.V.
2. Organisation
3. Portfolio
4. Mitgliederliste
5. Satzung
6. Beitragsordnung
7. Aufnahmeantrag
8. Bankverbindung

## 1. Kurzbeschreibung ITS mobility e.V.

In weiten Teilen Norddeutschlands, wie beispielsweise in der Metropolregion Hannover Braunschweig Göttingen Wolfsburg existieren in geradezu einmaliger Konzentration Forschungseinrichtungen, entwickelnde und anwendende Industrieunternehmen, Zulieferer, Engineeringunternehmen, Dienstleister sowie Logistik- und Transportfirmen aus dem gesamten Mobilitätsbereich, die in dieser Konstellation in der Lage sind, die zu erwartenden Mobilitätsprobleme zu identifizieren, mit wissenschaftlicher Gründlichkeit zu analysieren sowie exemplarische Lösungen bis hin zur Serienreife zu entwickeln.

Das vorhandene Know-how und die innovativen Kräfte aus den unterschiedlichsten Disziplinen und Verkehrsträgern werden hierzu im Kompetenznetzwerk ITS mobility zusammengeführt, um Know-how-Transfer und Synergien zu erschließen. Die Systemkompetenz umfasst alle wesentlichen Aspekte des Straßen-, Schienen- und Luftverkehrs, seiner Intelligenten Transportsysteme und Dienste, einschließlich der sicherheitskritischen Anwendungen und deren Zertifizierung sowie den kompletten Automotive-Bereich.

Die Einbeziehung von Anwendern als Kooperationspartner, wie z. B. Volkswagen AG, Deutsche Bahn AG, öffentliche Verkehrsunternehmen sowie Logistik- und Transportunternehmen, ermöglicht die Erforschung innovativer Lösungen für identifizierte Herausforderungen und den Aufbau der zugehörigen Systemkompetenz über alle wesentlichen Elemente der Wertschöpfungskette. Die umfassende Systemkompetenz spiegelt sich auch in der gebündelten wissenschaftlichen Expertise der Institute des Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt e.V. am Forschungsflughafen, das Niedersächsischen Forschungszentrums Fahrzeugtechnik (NFF), das TU Braunschweig Center for Informatics and Information Technology, des Instituts für Transportation Design der Hochschule für Bildende Künste (HBK) sowie weiterer Fakultäten der Hochschule für angewandte Wissenschaften.

Wesentliche Aufgaben sieht der am Forschungsflughafen in Braunschweig angesiedelte Verein ITS mobility e.V. in der Förderung der Forschung und Entwicklung sowie des Wissens- und Technologietransfers.

### Allgemeine Zielsetzung

ITS mobility verfolgt neben den fachlich orientierten Zielen folgende Zwecke:

- Integration in die europäische/internationale Fachcommunity
- Hinwirkung auf ein nationales ITS- und Mobilitätsnetzwerk mit Partnern
- Unterstützung von Unternehmen und Einrichtungen bei der Einbindung in geförderte Forschungsvorhaben
- ideelle und unterstützende Förderung von Forschungs- und Entwicklungsvorhaben
- Förderung des Wissens- und Erfahrungsaustausches
- Vernetzung von kleinen und mittelständischen Unternehmen

- Etablierung von Geschäftsbeziehungen von KMU und OEMs und großen Zuliefererunternehmen
- Organisation und Förderung von Fachtagungen, -veranstaltungen und Seminaren sowie Herausgabe von Druckschriften und Veröffentlichungen
- Förderung von wissenschaftlichen und technischen Veranstaltungen, Publikationen und des potenziellen wissenschaftlichen Nachwuchses
- Recherche, Analyse, Erprobung und Bewertung von Methoden und Technologien
- Anregung und Begleitung von Initiativen, Projekten und Konsortien
- gemeinnützige Arbeit im Mobilitätsbereich

## 2. Organisation

### Geschäftsführung

Geschäftsführung Verein:  
Geschäftsführer GmbH:

Hinrich Weis, M.A.  
Dip.-Geogr. Florian Rehr  
Dipl.-Inf. Steve Schneider

Referenten:

Sonja Eickmann, M.A.  
Dr.-Ing. Karl-Oskar Proskawetz  
Andreas Redeker, M.A.  
Michael Nitsche, M.A.  
Dipl.-Ing. Ronald Peters

Gemeinschaftssekretariat:

Miriam Wesche, M.A.

### Büro

Hermann-Blenk-Straße 18  
38108 Braunschweig  
Telefon:0531 / 231721-0  
Fax: 0531 / 231721-19  
E-Mail: [info@its-mobility.de](mailto:info@its-mobility.de)  
Internet: [www.its-mobility.de](http://www.its-mobility.de)

### Vorstand

Vorsitzender:

Dipl.-Geogr. Thomas Krause  
Wolfsburg AG

Stellvertretender Vorsitzender:

Dipl.-Ing. Günther Kasties  
OECON Holding & Consulting GmbH

Weitere Vorstandsmitglieder:

Birgit Blauch-Niehaus  
ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V.

Heinrich Klingenberg  
hySOLUTIONS GmbH

Andreas Müller  
Otto-von-Guericke Universität Magdeburg

Dr. Volker Müller  
Unternehmerverbände Niedersachsen e.V.

Prof. Dr. Wolfgang Nebel  
OFFIS e.V.

Prof. Dr. Katharina Seifert  
Institut für Verkehrssystemtechnik des  
Deutschen Zentrums für Luft- und Raumfahrt e.V.

Prof. Dr. David M. Woisetschläger,  
Institut für Automobilwirtschaft und industrielle Produktion der TU  
Braunschweig

## 3. Portfolio

	Seite
<b>3.1 Historie</b>	<b>6</b>
<b>3.2 Zielsetzung</b>	<b>7</b>
<b>3.3 Strategische Tätigkeitsfelder</b>	<b>9</b>
3.3.1 Networking und Know-how Transfer	9
3.3.2 Verkehrstelematik	10
3.3.3 Zuliefererindustrie	10
3.3.4 Satellitennavigation und sicherheitsrelevante Anwendungen	10
3.3.5 Intelligente Verkehrsmittel	12
3.3.6 Emissionsarme Verkehrsmittel	13
3.3.7 Innovativer Fahrzeugbau	13
3.3.8 Systemsimulation, Validierung, Testing und Zertifizierung	13
<b>4. Mitgliederverzeichnis (Stand: 01.07.2020)</b>	<b>15</b>
<b>5. Satzung</b>	<b>22</b>
<b>6. Antrag auf Mitgliedschaft</b>	<b>30</b>
<b>7. Beitragsordnung ITS mobility e.V.</b>	<b>32</b>
<b>8. Kontoverbindung</b>	<b>33</b>

### 3.1 Historie

Das Kompetenznetz ITS mobility e.V. mit Sitz am Forschungsflughafen in Braunschweig ist das Ergebnis zweier Zusammenschlüsse. Durch die Fusion der beiden Vereine Gesamtzentrum für Verkehr Braunschweig e.V. (GZVB) mit Sitz in Braunschweig und ITS Niedersachsen e.V. mit Sitz in Hannover entstand im Jahr 2009 der neue Verein ITS Niedersachsen e.V.

Das GZVB wurde als Verein im Jahr 1997 gegründet. Die Gemeinnützigkeit des GZVB wurde durch das Finanzamt Braunschweig im Oktober 1999 erstmals anerkannt. Die Stiftung Nord/LB-Öffentliche gewährte eine Anschubfinanzierung über die ersten fünf Jahre, wodurch die hauptamtliche Besetzung der Geschäftsstelle von Beginn an ermöglicht wurde. Ab 2003 war das GZVB komplett eigenfinanziert. Bereits im Frühjahr 2000 akkreditierte Kompetenznetze Deutschland das GZVB als eines der ersten Kompetenznetzwerke im Bereich Verkehr. Auf Grund der Zunahme der Arbeitsumfänge hat der GZVB e.V. die GZVB Competence Center GmbH als 100%-ige Tochter des Vereins gegründet, deren Eintragung beim Amtsgericht Braunschweig am 2. August 2006 erfolgte.

ITS Niedersachsen e.V. (alt) wurde im Juli 2007 unter der Regie der Landesinitiative Telematik gegründet. Satzungsgemäß vertrat ITS alt die Interessen seiner Mitglieder und förderte die Interessen von kleinen und mittleren Unternehmen, Industrieunternehmen, Universitäten und Forschungseinrichtungen, Betreibern, Verbänden, Kommunen und Gebietskörperschaften, die auf dem Gebiet der Entwicklung von intelligenten Transport- und Verkehrssystemen (insbesondere Telematik) tätig waren. Wesentliche Ziele des Vereins bestanden in der Erhöhung der Anteile niedersächsischer Unternehmen an Fördermitteln der EU und des Bundes sowie im Auf- und Ausbau eines nationalen ITS-Netzwerkes.

Am 11. Juni 2009 haben die Mitgliederversammlungen beider Vorgängervereine die Vereinsfusion beschlossen. Am 09. September 2009 wurde der neue, gemeinnützige Verein ITS Niedersachsen e.V. in das Vereinsregister des Amtsgerichts Braunschweig unter VR 200598 eingetragen.

Am 14. Juli 2015 beschloss die Mitgliederversammlung von ITS Niedersachsen e.V. die Zusammenführung der beiden Kompetenznetze ITS Niedersachsen und Automotive Cluster der Metropolregion Hannover Braunschweig Göttingen Wolfsburg zum Verein ITS automotive nord e.V.

Das Automotive Cluster in der Metropolregion wurde im Jahr 2011 als ein Netzwerk für die Zulieferer in der Metropolregion gegründet, das eine themen- und branchenübergreifende Plattform bildet und die Zusammenarbeit zwischen Forschung, Herstellern und Zuliefererbetrieben förderte. Dadurch wurden u.a. zukunftsfähige Themen der Mobilitätswirtschaft identifiziert und die langfristige Wettbewerbsfähigkeit im globalen Wettbewerb gesichert.

Durch die Zusammenführung der beiden Netzwerke wurden die Kräfte von ITS Niedersachsen als führendem Cluster in der Mobilitätsforschung und dem Automotive Cluster als richtungsweisendem Netzwerk der Automobilwirtschaft zielgerichtet gebündelt. Gleichzeitig konnten so die jeweili-

gen Themen und Instrumente noch enger zusammengeführt und für alle Mitglieder nutzbar gemacht werden.

Um den aktuellen Entwicklungstendenzen im gesamten Mobilitätsbereich gerecht zu werden und Verwechslungsgefahren mit dem Namen des Dachverbandes „Automotive Nord“ zu vermeiden, beschloss die Mitgliederversammlung am 06.09.2017 einstimmig die Änderung des Vereinsnamens in ITS mobility e.V.

### **3.2 Zielsetzung**

Die Entwicklungstrends von Globalisierung, europäischer Integration, zunehmend arbeitsteiliger Wirtschaftsorganisation, weiterer Optimierung der Wirtschaftsprozesse, Wachstum der Ballungsräume und Großstädte, gestiegenen Umweltaforderungen sowie Energie- und Ressourcenversorgung stellen hohe Anforderungen an die Weiterentwicklung der Verkehrsmittel und Verkehrssysteme sowie ihrer Organisation und Vernetzung.

Insbesondere vor dem Hintergrund der Vorgaben zur CO<sub>2</sub>-Reduzierung, der Energie- und Ressourcenversorgung und der zunehmenden Verkehrsprobleme vor allem auf Transitstrecken und in den Ballungsräumen fordern sowohl die Verantwortlichen der Wirtschaft als auch die Umweltverbände innovative Lösungen für eine nachhaltige Mobilität. Durch die wirtschaftliche und politische Integration der Länder Europas verstärken sich nicht nur die Herausforderungen an die Verkehrssysteme, sondern eröffnen sich zugleich neue Chancen zu deren Lösung, die steigende Qualitätsanforderungen und eine massiv zunehmende Notwendigkeit von mobiler Kommunikation und Positionsbestimmung nach sich ziehen. Verkehr muss effizienter, sicherer und umweltverträglicher realisiert werden.

Der mit der europäischen Integration und der zunehmend arbeitsteiligen Wirtschaft einhergehende Anstieg des Transitverkehrs stellt das bestehende Verkehrssystem vor extreme Belastungen, die ohne den kontinuierlichen und zügigen Ausbau der entsprechenden Verkehrsinfrastruktur nicht bewältigt werden können. Bei diesem Ausbau des transeuropäischen Verkehrsnetzes hat der aufeinander abgestimmte integrierte, am zu prognostizierenden Verkehrsbedarf ausgerichtete Ausbau der nationalen Verkehrsträger Straße, Schiene, Wasser und Luft eine wesentliche Bedeutung. Die Vernetzung dieser Systeme mit dem Ziel, einen optimalen Anschluss sowie den reibungslosen Übergang für Personen und Güter zu gewährleisten, ist eine wichtige Voraussetzung für die Bewältigung der anstehenden Verkehrsprobleme.

Um die Kapazitätsreserven der jeweils vorhandenen Verkehrsinfrastruktur optimal ausnutzen zu können, sind in der Zukunft für den nationalen und internationalen Verkehr in Europa leistungsfähige und umweltfreundliche Maßnahmen des Verkehrsmanagements erforderlich. Die Entwicklung und der Einsatz wirksamer Verkehrsmanagement-Maßnahmen sowie der Leit- und Sicherungstechnik unter Nutzung der Verkehrstelematik und kooperativer Ansätze setzt die Zusam-

menarbeit verschiedener wissenschaftlicher Disziplinen, Industrieunternehmen und öffentlicher Einrichtungen voraus.

Neue Materialien, Technologien und Fertigungsprozesse eröffnen neue Möglichkeiten Luft-, Schienen- und Straßenfahrzeuge einschließlich deren Antriebssysteme leichter, sicherer und für den gesamten Lebenszyklus bis hin zum Recycling optimiert zu entwickeln. Modularisierung, flexible Fertigung, ausgefeilte Qualitätssicherung und logistische Prozesse sowie kontinuierliche Anpassung an sich ändernde Kundenanforderungen und Rahmenbedingungen bilden die Voraussetzung für nationale Wertschöpfungsprozesse im internationalen Wettbewerb.

In Norddeutschland, insbesondere in der Metropolregion Hannover-Braunschweig-Göttingen-Wolfsburg, existieren in geradezu einmaliger Konzentration Forschungseinrichtungen, entwickelnde und anwendende Industrieunternehmen sowie Logistik- und Transportfirmen, die in dieser Konstellation in der Lage sind, die zu erwartenden Verkehrsprobleme zu identifizieren, mit wissenschaftlicher Gründlichkeit zu analysieren sowie exemplarische Lösungen bis hin zur Serienreife zu entwickeln.

Das vorhandene Know-how und die innovativen Kräfte müssen hierzu zusammengeführt werden, wozu sich die Einrichtung des Kompetenznetzwerkes ITS mobility anbietet. Die Einbeziehung von Fahrzeugherstellern, Mobilitätsdienstleistern und Anwendern als Kooperationspartner, wie beispielsweise Volkswagen AG, Siemens, AG, Robert Bosch GmbH, Continental AG, öffentlichen Verkehrsunternehmen, Logistik- und Transportunternehmen sowie kleinen und mittleren Unternehmen und Spin-offs erzeugt Synergien, die durch die wissenschaftliche Begleitung der Hochschulinstitute und Forschungseinrichtungen zusätzlich unterstützt werden. Die bedarfsweise Einbindung von Consulting- und Engineeringunternehmen bietet flexible Möglichkeiten zur Koordination und Begleitung von innovativen Projekten. Damit können optimale Ergebnisse zur Bewältigung der aktuellen und sich zukünftig ergebenden Aufgaben im Bereich des multi-modalen Verkehrs erzielt werden.

ITS mobility kann als Kompetenznetz somit durch die Einbeziehung und die Koordinierung unterschiedlicher Ressourcen die identifizierten sowie die von außen herangetragenen Probleme analysieren und ein optimales Projektteam zusammenstellen, das den Forderungen von Politik, Wirtschaft und Wissenschaft Rechnung trägt, um innovative Produkte, Prozesse und Dienstleistungen ganzheitlich zu entwickeln, zu erproben und bei Bedarf auch zu zertifizieren.

Eine wesentliche Aufgabe sieht ITS mobility darüber hinaus im Know-how-Transfer und Networking. Hierzu bietet das Kompetenznetzwerk in enger Kooperation mit den wissenschaftlichen Instituten und Forschungseinrichtungen Symposienreihen zu den identifizierten Kompetenzschwerpunkten an und entwickelt Seminarreihen zur fachlichen Weiterbildung der Mitarbeiter und des Managements. Regelmäßige Kolloquien und Workshops greifen darüber hinaus aktuelle sowie spezielle Themen auf und binden neben Fachleuten, Politik und Verwaltung auch die interessierte Öffentlichkeit ein. Darüber hinaus bietet das Netzwerk hochprofessionelle Beteiligungsmöglichkeiten an Business Speed Datings, Unternehmensbesuchen und Werksbesichtigungen, Dele-



gationsreisen etc. an, zu denen die Mitglieder exklusiven Zugang haben. Letztendlich tragen Engagements und besondere Angebote für Schüler und Studenten tragen dazu bei, deren Interesse für wissenschaftliche und ingenieurmäßige Herausforderungen zu wecken.

### **3.3 Strategische Tätigkeitsfelder**

Entsprechend der skizzierten Zielsetzung engagiert sich das Kompetenznetz ITS mobility insbesondere in den folgenden Tätigkeitsfeldern.

#### **3.3.1 Networking und Know-how Transfer**

ITS mobility verfolgt neben den fachlich orientierten Zielen folgende Zwecke:

- Förderung von innovativen Forschungsvorhaben durch ideelle, inhaltliche und finanzielle Unterstützung
- Unterstützung zur Umsetzung wissenschaftlicher Ergebnissen in marktfähige Produkte
- Durchführung von Symposien, Workshops, Seminaren und Schulungen
- Durchführung von Business Speed Datings, Unternehmensbesuchen und Werksbesichtigungen
- Pflege und Intensivierung des wissenschaftlichen Know-how-Transfers
- Unterstützung zur Einbindung von europäischen und nationalen Förderprojekten in regionale Vorhaben
- Öffentlichkeitsarbeit zur Stärkung des Standortes

Die fachlichen Schwerpunkte von ITS mobility liegen in den Themenbereichen

- Fahrerassistenzsysteme
- Zuliefererindustrie
- Satellitennavigation und sicherheitskritische Anwendungen
- Intelligente Verkehrsmittel
- Emissionsarme Verkehrsmittel
- Innovativer Fahrzeugbau
- Systemsimulation, Validierung und Zertifizierung

und werden nachfolgend näher skizziert.

### 3.3.2 Fahrerassistenzsysteme

Vor dem Hintergrund des prognostizierten weiteren Wachstums der Transport- und Verkehrsleistung sowie den Anforderungen seitens Verkehrssicherheit, Mobilitätssicherung, Umwelt- und Klimaschutz muss es gelingen, die bestehenden und zukünftigen Transport- und Verkehrsströme besser zu organisieren. Die kooperative Vernetzung der Verkehrsmittel untereinander sowie die Vernetzung der Verkehrsmittel mit ihrer Infrastruktur und die verkehrsträgerübergreifende Vernetzung eröffnen große Innovationspotenziale. Die skizzierten Herausforderungen erfordern einerseits die weitere Optimierung der einzelnen Verkehrsträger selbst und andererseits die Vernetzung der verschiedenen Verkehrsträger Straße, Schiene, Wasser und Luft zu einem durchgängigen Gesamtsystem, wozu in täglicher Hinsicht die technologischen Möglichkeiten bezüglich mobiler Kommunikation, Ortung, Navigation und Georeferenzierung einzusetzen sind.

### 3.3.3 Zuliefererindustrie

Ein stetig steigender Anteil der Innovationen in der Automobilindustrie und der damit korrespondierenden Wertschöpfung geht auf das Konto der Zuliefererindustrie. Ein immer größer werdender Anteil der Produktionsumfänge wird auf die Zulieferer übertragen. Vor dem Hintergrund anwachsender Globalisierungsprozesse und der Modularisierung der Automobilproduktion wachsen die Anforderungen an die Zulieferer immer weiter an. Wenn sich die Zulieferer am internationalen Markt behaupten wollen, müssen sie diesen Trends durch den Ausbau ihrer Kern- und Entwicklungskompetenzen begegnen. Die Schlagworte reichen hier vom Simultaneous Engineering über die Systemintegration bis hin zum Kooperationsmanagement. Klassische, primär lokal ausgeprägte Wirkungsräume entsprechen in den meisten Fällen nicht mehr den aktuellen und zukünftigen Anforderungsmustern. Durch eine Vernetzung im Rahmen einer verstärkten Zusammenarbeit der Zulieferer kann das Know-how und die Leistungsfähigkeit der regionalen Zuliefererindustrie fokussiert aufgezeigt und gestärkt werden. Gleichzeitig verbessern sich die Möglichkeiten des Aufbaus von strategischen Kompetenzpartnerschaften.

Aufgrund der gewachsenen Systemanforderungen ist es für den einzelnen mittelständischen Zulieferer zunehmend nicht mehr möglich, Auftragsumfänge alleine anzubieten. Für die Anforderungserfüllung sorgt dann der Systemzulieferer, der die verschiedenen Vorprodukte und Teilkomponenten entsprechend zusammenführt. Somit ist die Verbindung zwischen Zulieferer und OEM in vielen Fällen nicht mehr gegeben. Die Vernetzung untereinander über den Wissensaustausch kann daher der Grundstein von Produktinnovationen sein, der den entscheidenden Wettbewerbsvorteil bei Innovationen und Kostenstruktur mit sich bringt.

### 3.3.4 Satellitennavigation und sicherheitsrelevante Anwendungen

Ein wichtiges Feld des zukünftigen europäischen Satellitennavigationssystems Galileo wird das der sicherheitsrelevanten Anwendungen sein. Hier werden an die eingesetzten Empfangssysteme

und Dienste hohe Anforderungen im Bezug auf Zuverlässigkeit, Verfügbarkeit und Sicherheit gestellt.

Sicherheitsrelevante Applikationen werden sich grundsätzlich in allen Anwendungsfeldern ergeben, die auf Ortungs-, Navigations- und Zeitinformationen zurückgreifen. Dies wird in erster Linie den weiten Bereich des Verkehrs betreffen, unabhängig davon, ob es sich dabei um den Straßen-, Schienen-, Luftverkehr oder die Schifffahrt handelt. Des Weiteren werden auch sicherheitsrelevante Anwendungen außerhalb des klassischen Verkehrsbereiches betrachtet. Als Beispiele seien hier die Navigation und Führung von Fahrzeugen genannt, Verkehrsmanagement und Verkehrsüberwachung, aber auch Anwendungen aus den Bereichen Flottenmanagement, Gefahrgutüberwachung, Warenwirtschaft und Logistik. Auch Sonderanwendungen aus der Vermesungstechnik, der Zeitmessung und -synchronisation bis hin zur Wissenschaft sind hier eingeschlossen.

Die dazu erforderlichen Empfangssysteme und Dienste werden in ihrer Verwendung lediglich Teilsysteme eines größeren Ganzen, eines Gesamtsystems sein. Dieses Gesamtsystem kann ein Fahrzeuggerät der Eisenbahnleit- und Sicherungstechnik sein, eine neuartige Assistenzfunktion im Pkw oder zur Ortung und Navigation im Luft- bzw. Schiffsverkehr eingesetzt werden. Allen diesen Systemen gemein wird sein, dass für deren Einsatz eine entsprechende Zulassung erforderlich ist. Hierfür sind auch Zulassungen der Teilsysteme, also auch des Galileo-Empfängers oder eines auf Galileo aufsetzenden Dienstes notwendig.

### SatNav-Anwendungsbereiche

Für die Zulassung müssen die Empfänger bzw. die entwickelten Anwendungen definierte Normen und Standards erfüllen und spezielle Prüfverfahren durchlaufen. Da Galileo das erste satellitenbasierte Ortungssystem sein wird, das von vornherein für derartige sicherheitsrelevante Anwendungen konzipiert und entwickelt wird, existieren derartige Normen, Standards und Verfahren zum Teil noch gar nicht oder müssen aus bestehenden Bauvorschriften weiterentwickelt werden.

Eine Aktivität von ITS mobility ist es, auf europäischer Ebene diese Entwicklungen aktiv zu bearbeiten und hierbei eine führende Position einzunehmen.

Wenn die entsprechenden Normen, Standards und Verfahren entwickelt sind, muss die Zulassung selbst auf europäischer Ebene geschehen, da das Galileo-System einen europäischen Fokus hat. Dabei zielt ITS mobility darauf ab, europaweit eine Spitzenposition einzunehmen.

Mit der Einführung von Galileo und den Galileo-Diensten wird eine breite Palette von Anwendung und Produkten entstehen, die sich auf Anbieter der unterschiedlichsten Branchen verteilen. Damit wird aber auch das Problem der Geräte- und Systemzulassung für die sichere Nutzung in Fahrzeugen verschiedenster Verkehrsträger und der Zertifizierung von Endgeräten für die Nutzung von Galileo-Diensten auf eine Vielzahl von Unternehmen zukommen.

Gerade Unternehmen, die nur geringe oder keine Erfahrungen bei der Zulassung von Geräten bzw. Anwendungen besitzen, werden die externe Dienstleistung zur Zertifizierung der entwickelten Produkte nutzen, welche ITS mobility im Rahmen des Verbundprojekts GAUSS anbieten wird. Eine weitere zentrale Aktivität von GAUSS ist es, in Zusammenarbeit mit weiteren Partnern eine

Simulations- und Erprobungsumgebung zur Verfügung zu stellen, die als Dienstleistung interessierten Herstellern angeboten werden kann.

Dieses Erprobungszentrum soll schon vor der vollen operationellen Verfügbarkeit des Galileo-Systems in Betrieb sein und Kunden mit Angeboten zur Verfügung stehen. Auch diejenigen Hersteller, die schon vor der Verfügbarkeit von Galileo den Marktzugang über die Nutzung von GPS/EGNOS suchen, werden mit Unterstützung rechnen können.

Durch diese Aktivitäten ergeben sich für die Region Braunschweig und das Land Niedersachsen eine Stärkung der Kompetenz in dem komplexen Anwendungsgebiet SatNav und damit einhergehend eine Erhöhung der Attraktivität für Firmen dieses Sektors zur Kooperation mit GAUSS und zur Gründung von Niederlassungen am Standort.

GAUSS verfolgt vor diesem Hintergrund folgende Zielsetzungen:

- Aktive Mitarbeit unter Einbeziehung der Mitglieder bei der Entwicklung von Normen und Standards auf europäischer Ebene;
- Einnahme einer europäischen Spitzenposition bei der Zulassung von Endgeräten und Diensten
- Aufbau einer Simulations- und Erprobungsumgebung in Zusammenarbeit mit weiteren Partnern, die bereits vor der vollen operationellen Verfügbarkeit von Galileo einsatzbereit ist;
- Auf- und Ausbau eines vernetzten „innovativen Milieus“, das zur permanenten Erweiterung der wissenschaftlich-technischen Infrastruktur führt, die Entstehung und Umsetzung erfolgreicher Innovationen forciert, und durch Erhöhung der technologischen und ökonomischen Attraktivität des Standortes zur Schaffung zusätzlicher Arbeitsplätze rund um den Nukleus von GAUSS beiträgt.
- Schaffen einer breiteren Öffentlichkeit durch Medienarbeit sowie mittels der Durchführung von Fachschulungen, -konferenzen und -messen.

### 3.3.5 Intelligente Verkehrsmittel

Die weitere Erhöhung der Verkehrssicherheit bleibt eine kontinuierliche Herausforderung insbesondere unter Berücksichtigung des prognostizierten Verkehrswachstums und des demographischen Wandels. Andererseits eröffnet der technische Fortschritt u.a. in den Bereichen der Fahrzeugsensorik, der Datenfusion, der Ortung und der digitalen Karten neue Ansätze für Assistenzsysteme zur Unterstützung des Fahrers auch in komplexeren Verkehrsszenarien. Durch die Einbindung mobiler Kommunikation ist auch eine vorausschauende Assistenz der Fahrer möglich. Darüber hinaus eröffnen kooperative Ansätze unter Nutzung der Fahrzeug-Fahrzeug- sowie Fahrzeug-Infrastruktur-Kommunikation auch dezentrale Anwendungen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit und Verkehrseffizienz bis hin zum teilautonomen Fahren.

### 3.3.6 Emissionsarme Verkehrsmittel

Zur Reduzierung der örtlichen Schadstoff- und Partikelemissionen haben Städte und Ballungsgebiete Umweltzonen eingerichtet. Darüber hinaus erfordern die Vorgaben des globalen Klimaschutzes sowie die begrenzte Verfügbarkeit der fossilen Energieträger gänzlich neue Ansätze für emissionsärmere Verkehrsmittel und deren Versorgungsinfrastrukturen. Optimierung und Downsizing der Verbrennungsmotoren auch unter Berücksichtigung neuer Kraftstoffqualitäten wie synthetische Kraftstoffe bieten Ansätze für kurz- und mittelfristige Lösungen. Ergänzend eröffnen hybride Antriebskonzepte unter Nutzung von Elektromotoren und leistungsfähigen Energiespeichern weitgehende Kraftstoffeinsparungen insbesondere bei innerstädtischen Fahrzyklen. Aufbauend auf den vorgenannten Technologien sind mittel- und längerfristig neuartige Elektrofahrzeuge mit den zugehörigen Technologien wie Batterie- und Brennstoffzellentechnik in der Lage neue Energieträger wie Strom oder Wasserstoff zu nutzen, um die sich zunehmend verschärfenden Emissionsziele zu erfüllen.

### 3.3.7 Innovativer Fahrzeugbau

Innovativer Leichtbau und Reduktion der Fahrwiderstände bilden die Grundlage zur Reduzierung des Energieverbrauchs der Verkehrsmittel. Darüber hinaus stellen Modularisierung und Variantenfertigung weitere Anforderungen an innovative Fahrzeugkonzepte, um den Herausforderungen der sich zunehmend differenzierenden Märkte entsprechen zu können. Ergänzend zu den vielfältigeren Antriebskonzepten sind auch kundenrelevante Eigenschaften und Funktionalitäten mit den geforderten Qualitätsansprüchen serienmäßig umzusetzen.

### 3.3.8 Systemsimulation, Validierung, Testing und Zertifizierung

Die verbesserte Modellierung der technischen Komponenten und Systeme und immer leistungsfähigere Rechnersysteme ermöglichen zunehmend die qualitative und quantitative Analyse und Optimierung der Eigenschaften zukünftiger Produkte bereits in ihrer frühen Entwicklungsphase und begleiten den gesamten Entwicklungsprozess. Je nach Fragestellung sind dabei mechanische, energetische oder informations- und kommunikationstechnische Eigenschaften ebenso abgebildet wie steuerungs- und regelungstechnische Algorithmen oder die Interaktion mit den stochastischen Prozessen des Umfeldes. Die Validierung der Simulationsmodelle mittels Daten speziell konzipierter Prüfverfahren ermöglicht Aussagen über die erreichte Modellgüte und gibt Hinweise zur weiteren Verbesserung der Modelle. Validierte Modelle lassen sich auch zum Testen der Komponenten und Systeme unter Echtzeitbedingungen ebenso heranziehen wie zur Beurteilung der Schnittstellen zu den in den Prozessen eingebundenen Menschen. Insbesondere für sicherheitsrelevante Anwendungen bilden validierte Simulationsmodelle sowie optimierte Szenarien und Testverfahren einen wichtigen Baustein für deren Zertifizierung.

## Ergebnisse

In den vergangenen Jahren rückte die Bündelung der Kräfte zwischen ITS mobility und seinen strategischen Partnern immer stärker in den Fokus des Interesses. Ein ganz wesentlicher Erfolg dieser engen Zusammenarbeit war beispielsweise die erfolgreiche Leitung der Geschäftsstelle der Landesinitiative Mobilität Niedersachsen aus einem Konsortium aus ITS mobility, Allianz für die Region GmbH, Wolfsburg AG und dem Niedersächsischen Forschungszentrum Fahrzeugtechnik (NFF) von Januar 2013 bis Dezember 2015. Seit dem 01.12.2016 ist ITS mobility Konsortialführer des vom Land Niedersachsen geförderten Innovationsnetzwerkes „Allianz für intelligente Mobilität in Niedersachsen“. Das Ziel besteht darin, in Zusammenarbeit mit den Partnern Allianz für die Region GmbH, Wolfsburg AG und Niedersächsischem Forschungszentrum Fahrzeugtechnik das Netzwerk zu einem Referenzcluster der Mobilität auf nationaler und internationaler Ebene zu entwickeln. Im Oktober 2019 genehmigte das Land Niedersachsen die Verlängerung des Projektes bis zum 30.06.2022.

- Mit mehr als 200 Mitgliedern repräsentiert ITS mobility inzwischen eines der größten Mobilitätsnetzwerke Deutschlands.
- Seit dem Jahr 2009 hat ITS mobility mehr als 40 Forschungsverbund- und Strukturprojekte mit einem Projektvolumen von mehr als 80 Mio. Euro initiiert und umgesetzt.
- ITS mobility richtet in Zusammenarbeit mit seinen Partnern jedes Jahr ca. 40 Fachveranstaltungen in verschiedenen Formaten aus. Alle Mitglieder haben die exklusive Möglichkeit, diese Veranstaltungen zu nutzen und sich professionell zu positionieren.
- ITS mobility organisiert mit großem Erfolg Gemeinschaftsstände auf nationalen und internationalen Leitmesse (CeBIT, HANNOVER MESSE, Internationale Zuliefererbörse, ITS Europa- und Weltkongresse).

#### 4. Mitgliederverzeichnis (Stand: 01.07.2020)

Nr.	Mitglied	Ansprechpartner	Ort
1	1TNC GmbH	Heino Brose	Wolfsburg
2	ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V.	Birgit Blaich-Niehaus	Laatzen
3	AFUSOFT Kommunikationstechnik GmbH	Prof. Erich Franke	Königsbach-Stein
4	Agentur rootfeld	Michael Schaper	Braunschweig
5	AlbrechtConsult GmbH	Hanfried Albrecht	Aachen
6	algorithm technologies GmbH	Dr. Patrick Bangert	Hannover
7	Allianz für die Region GmbH	Hinrich Weis	Braunschweig
8	All Dot Solutions GmbH	Malte Laas	Hamburg
9	AMENO GmbH	Kerstin Tomala	Braunschweig
10	Aptiv Services Deutschland GmbH	Eoland Hollemann	Hildesheim
11	Aragón Exterior (AREX)	Carmen Font	Zaragoza - Spanien
12	ASAP Engineering GmbH	Timo Nels	Weyhausen
13	ATESTEO GmbH & Co. KG	Zeno Nöthig	Wolfsburg
14	Automotive Nordwest e.V.	Christian Geier	Bremen
15	avinotec GmbH	Dr. Michael Stepping	Siegen
16	BearingPoint GmbH	Adrian Nowak	Düsseldorf
17	BECOM Systems GmbH	Gregor O. Novak	A-Wien
18	BERIS consulting GmbH	Dr. Peter Mertinatsch	Wolfsburg
19	Bertrandt Technologie GmbH	Sven Neumann	Sassenburg
20	Beyrich Reprografie GmbH & Co.KG	Horst Beyrich	Braunschweig
21	Bill-X GmbH	Ludwig Storch	Osnabrück
22	BITKOM e.V.	Mario Sela	Berlin
23	BLIC Beratungsgesellschaft für Leit-, Informations- und Computertechnik GmbH	Gustav Thiesing	Braunschweig
24	Blome & Pillardy Event GmbH	Felix Walzog	Braunschweig
25	Bosch Engineering GmbH	Moritz Benstein	Braunschweig
26	Braunschweig Zukunft GmbH	Gerold Leppa	Braunschweig
27	BREDEX GmbH	Andreas Stammhammer	Braunschweig
28	Bundesverband Verkehrssicherheitstechnik e.V.	Benno Schrief	Berlin
29	Center for Transportation & Logistics Neuer Adler e. V.	Dr. Werner Enser	Nürnberg
30	CLARIOS VARTA Hannover GmbH	Johann-Friedrich Dempwolf	Hannover
31	CLAVEY Automobil Dienstleistungs GmbH & Co. KG	Angela Nütte	Braunschweig
32	Continental Automotive GmbH	Frank Richter	Wolfsburg
33	DATUS AG	Ralf Tränkner	Aachen
34	Deutsche Messe AG	Jutta Jacobi	Hannover
35	Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.	Mark Schmidt	Braunschweig
36	DGON Deutsche Gesellschaft für Ortung und Navigation e.V.	Prof. Dr. Hermann Rohling	Bonn
37	DigIT 4u GmbH	Marcel Hofmann	Braunschweig
38	Excelix Ltd.	Dr. Georgis Georgiadis	Limassol, Cyprus
39	eck*cellent IT GmbH	Hildegard Eckhardt	Braunschweig
40	EDAG Engineering GmbH	Swantje Rasch	Wolfsburg
41	embeteco GmbH & Co. KG	Matthias Brucke	Oldenburg
42	Energie-Forschungszentrum Niedersachsen	Dr. Wolfgang Dietze	Goslar
43	EngIT Research UG	Heinrich Penner	Lehre

Nr.	Mitglied	Ansprechpartner	Ort
44	ENTIAC GmbH	Johannes Szarata	Hildesheim
45	etamax space GmbH	Ralf Westerkamp	Braunschweig
46	EuroQ GmbH	Marcus Scholz	Emden
47	eves_information technology GmbH	Ralf Schmitt	Braunschweig
48	Fahrzeugwerk Bernard Krone GmbH & Co. KG	Uwe Sasse	Werlte
49	FERCHAU Engineering GmbH	Martin Manasov	Wolfsburg
50	FEV Europe GmbH	Dr. Uwe Geiger	Aachen
51	FICOSA International GmbH	Christina Kersten	Wolfenbüttel
52	Flughafen Hannover Langenhagen GmbH	Berit Schmitz	Hannover
53	FMB GmbH Industrieautomatisierung	Hartmut Striepe	Braunschweig
54	Forschungsflughafen Braunschweig e.V.	Carola Meyer	Braunschweig
55	Forschungsverbund Fahrzeugsysteme an der Universität Kassel	Prof. Dr. Ludwig Brabetz	Kassel
56	Frank Tristram Unternehmensberatung	Frank Tristram	Braunschweig
57	Fraunhofer IKS	Josef Jiru	München
58	Fraunhofer Institut für Fabrikbetrieb und -automatisierung	Dr. Gerhard Müller	Magdeburg
59	Fraunhofer Institut für Produktionsanlagen und Konstruktionstechnik	Torsten Wildeck	Berlin
60	Freie und Hansestadt Hamburg	Martin Huber	Hamburg
61	GALILEO-Testfeld Sachsen-Anhalt	Andreas Müller	Magdeburg
62	GAN-Cluster e.V.	Dr. Jörg Peter	Hildesheim
63	GFBM Akademie gGmbH	Jun Yan	Berlin
64	GOLDBECK Nord GmbH	Hilmar Albrecht	Langenhagen
65	Götting KG	H.-H. Götting	Lehrte
66	Granny&Smith GmbH & Co. KG	Lars Behrendt	Oldenburg
67	Graphmasters GmbH	Sebastian Heise	Hannover
68	GRC Consulting GmbH	Roland Gördes	Hannover
69	GWG Gesellschaft für Wirtschaftsförderung und Stadtentwicklung Göttingen mbH	Ursula Haufe	Göttingen
70	HaCon Ingenieurgesellschaft mbH	Lars Deiterding	Hannover
71	HafenCity Hamburg GmbH	Alexander Oehlmann	Hamburg
72	Hamburg Verkehrsanlagen AG	Volker Witt	Hamburg
73	Hamburger Hochbahn AG	Malte Auer	Hamburg
74	Hannover IT e.V.	Benedikt Hüppe	Hannover
75	hannoverimpuls GmbH	Gernot Hagemann	Hannover
76	Herfurth & Partner Rechtsanwalts-gesellschaft	Ulrich Herfurth	Hannover
77	HBT Hamburger Berater Team GmbH	Klaus Richarz	Hamburg
78	Hochschule Hannover	Prof. Dr. Heiko Hepp	Hannover
79	HIW Hamburg Invest Wirtschaftsförderungsgesellschaft mbH	Dr. Rolf Strittmatter	Hamburg
80	Hybrid Lidar Systems AG	Ingo Dietterle	Bad Salzdetfurth
81	hySOLUTIONS GmbH	Heinrich Klingenberg	Hamburg
82	IAV GmbH	Björn Steffen	Gifhorn
83	Ibeo Automotive Systems GmbH	Aude Kunick	Hamburg
84	Ifak e.V.	Prof. Dr. Hartmut Zadek	Magdeburg
85	IMA Wolfsburg Institut für Management	Prof. Dr. Antje Helpup	Wolfsburg



Nr.	Mitglied	Ansprechpartner	Ort
86	Ing-pum UG	Dr. Jörg Peter	Hildesheim
87	Ingenieurbüro Dr. Norbert Handke	Dr. Norbert Handke	Rinteln
88	Ingenieurbüro Evers & Partner	Harry Evers	Cremlingen
89	Ingenieurbüro Kuhn und Partner mbB	Lars Kuhn	Braunschweig
90	Ingenieurbüro Seiffert	Prof. Dr. Ulrich Seiffert	Braunschweig
91	INNO TAPE GmbH	Thomas Weiser	Alfeld
92	Institut der Norddeutschen Wirtschaft e.V.	Christoph Meinecke	Hannover
93	Institut für Automobilwirtschaft und industrielle Produktion; Lehrstuhl Dienstleistungsmanagement	Prof. Dr. David M. Woisetschläger	Braunschweig
94	Institut für Dynamik und Schwingungen der TU Braunschweig	Prof. Dr. Georg-Peter Ostermeyer	Braunschweig
95	Institut für Eisenbahnwesen und Verkehrssicherung der TU Braunschweig	Prof. Dr. Jörn Pachl	Braunschweig
96	Institut für Elektrische Maschinen, Antriebe und Bahnen der TU Braunschweig	Prof. Dr.-Ing. Markus Henke	Braunschweig
97	Institut für Elektromagnetische Verträglichkeit der TU Braunschweig	Prof. Dr. Achim Enders	Braunschweig
98	Institut für Fahrzeugsystem- und Servicetechnologien der Ostfalia Hochschule für angewandte Wissenschaften	Prof. Dr. Stefan Goß	Wolfsburg
99	Institut für Fahrzeugtechnik der TU Braunschweig	Prof. Dr. Ferit Küçükay	Braunschweig
100	Institut für Flugführung der TU Braunschweig	Prof. Dr. Peter Hecker	Braunschweig
101	Institut für Kommunikationsnetze der TU Hamburg Harburg	Prof. Dr. Andreas Timm-Giel	Hamburg
102	Institut für Konstruktionstechnik der TU Braunschweig	Prof. Dr. Thomas Vietor	Braunschweig
103	Institut für mobile Maschinen und Nutzfahrzeuge der TU Braunschweig	Prof. Dr. Ludger Frerichs	Braunschweig
104	Institut für Nachrichtentechnik der TU Braunschweig	Prof. Dr. Thomas Kürner	Braunschweig
105	Institut für Regelungstechnik der TU Braunschweig	Prof. Dr. Walter Schumacher	Braunschweig
106	Institut für Straßenwesen der TU Braunschweig	Prof. Dr. Michael P. Wistuba	Braunschweig
107	Institut für Verbrennungskraftmaschinen der TU Braunschweig	Prof. Dr. Peter Eilts	Braunschweig
108	Institut für Verkehrsmanagement der Ostfalia Hochschule für angewandte Wissenschaften	Prof. Dr. Wolf-Rüdiger Junge	Salzgitter
109	Institut für Verkehrssystemtechnik des DLR	Prof. Dr. Katharina Seiffert	Braunschweig
110	In-tech GmbH	Dr. Lutz Kelch	Braunschweig
111	Interdisziplinäres Institut für Automatisierte Systeme e.V. (RIFAS)	Dr. Kuuya J. Chibanguza	Hannover
112	Interlink GmbH	Holger Michelmann	Berlin
113	IP-Wetter e.K.	Regina Stöber-Yurdakul	Frankfurt am Main
114	iTanix GmbH	Malte Ehlers	Braunschweig
115	ITK Engineering GmbH	Christian Hötterges	Rülzheim
116	ITS Deutschland GmbH	Harry Evers	Braunschweig
117	ITS Hamburg 2021 GmbH	Harry Evers	Hamburg
118	ITS Germany e.V.	Christian Roszak	Hamburg
119	ITS Switzerland	Dr. Andreas Kronawitter	CH-Bern

Nr.	Mitglied	Ansprechpartner	Ort
120	ITU Consult GmbH	Uwe Lambrecht	Lehre Wendhausen
121	JPM Silicon GmbH	Jan-Phillip Mai	Braunschweig
122	KATHREIN Automotive GmbH & Co. KG	Ralf Bösche	Hildesheim
123	Kühne Logistics University - Wissenschaftliche Hochschule f. Logistik und Unternehmensführung	Dr. Rupert Seuthe	Hamburg
124	Kobold Design	Silke Borchert	Braunschweig
125	Kontrapunkt Agentur für Kommunikation GmbH	Stefan Rössle	Hamburg
126	Krebs & Aulich GmbH	Matthias Voigt	Wernigerode
127	LESIKAR a.s.	Jana Lesikarova	Tabor (Tschechien)
128	Logistik-Initiative Hamburg e.V.	Hans Stapelfeldt	Hamburg
129	Logistikportal Niedersachsen e.V.	Gunnar Lehmschlöter	Hannover
130	M3team AG	Dr. Axel Görs	Bovenden
131	micronex GmbH	Ralf Weißflog	Springe
132	M.I.T. Multimedia Internet Telematik GmbH	Michael Gottschalg	Göttingen
133	MRK Management Consultants GmbH	Dr. Imke Germann	München
134	Msg DAVID GmbH	Andreas Schäfer	Braunschweig
135	Nahverkehrsservice Sachsen-Anhalt GmbH	Sebastian Schmermbeck	Magdeburg
136	nass magnet GmbH	Stephan Prigge	Hannover
137	NavCert GmbH	Dr. Martin Grzebellus	Braunschweig
138	Neusoft Technology Solutions GmbH & Co. KG	Andreas Propp	Hamburg
139	Netzwerk Viernull GmbH	Dr. Volker Eckhardt	Braunschweig
140	Niedersächsisches Forschungszentrum Fahrzeugtechnik	Dr. Wolfgang Bartsch	Braunschweig
141	NORDSYS GmbH	Manfred Miller	Braunschweig
142	NXP Semiconductors Germany GmbH	Stefanie Linke	Hamburg
143	OECON Holding & Consulting GmbH	Günther Kasties	Braunschweig
144	Öffentliche Feuerversicherung Sachsen-Anhalt	Hans-Jörg Kurth	Magdeburg
145	Österreichischer Automobil-, Motorrad- und Touring Club	Stefan Saumweber	A-Wien
146	OFFIS e.V.	Dr. Michael Siegel	Oldenburg
147	P3 automotive GmbH	Gerald Beuschler	Wolfsburg
148	PATEV Associates GmbH	Dr. Edelbert Häfele	Karlsruhe
149	pqm - Produktionslogistik und Qualitätsmanagement GmbH	Dr. Ihno Beek	Aurich
150	Pretherm GmbH	Dr. Edgar Korte	Berlin
151	PROJEKTIONISTEN GmbH	Matthias Göbel	Hannover
152	Promotives GmbH	Frank Thurmann	Berlin
153	PROSPER X GmbH	Marcel Frenzel	Braunschweig
154	Protohaus Professional GmbH	Alexander Ahrens	Braunschweig
155	Psoido GmbH	Matthias Glatzschke	Erfurt
156	PTV Planung Transport Verkehr AG	Kristina Stifter	Karlsruhe
157	Qleanair Scandinavia GmbH	Volker Gerjets	Kalletal
158	Region Hannover	Rainer Hinz	Hannover
159	Regionalverband Großraum Braunschweig e.V.	Fritz Rössig	Braunschweig
160	Reusch Rechtsanwalts-gesellschaft mbH	Daniel Wuhrmann	Berlin

Nr.	Mitglied	Ansprechpartner	Ort
161	REWIMET e.V.	Dr. Dirk Schöps	Clausthal-Zellerfeld
162	Rydies GmbH	Andreas Nelskamp	Hannover
163	Sächsische Energieagentur - SAENA GmbH	Yvonne Jähne	Dresden
164	SafeTRANS - Safety in Transportation	Jürgen Niehaus	Oldenburg
165	SaSaTrans GmbH	Hans-Jürgen Sasse	Braunschweig
166	SCHEEL + ULLRICH Ingenieurbüro für Qualitätsmanagement und Technologieberatung	Dr. Heinz Ullrich	Braunschweig
167	SG CONCEPTS GmbH	Susanne Gundlach	Wolfsburg
168	SHP Ingenieure	Dr. Wolfgang Haller	Hannover
169	Siegfried-W. Grunwald e.K. Erodieretechnik & Werkzeugbau	Siegfried-W. Grunwald	Habighorst
170	Siemens AG	Franz Schober	München
171	Simtec Systems GmbH	Bernd Kaufmann	Braunschweig
172	s.m.s. smart microwave sensors GmbH	Daniel Reitenauer	Braunschweig
173	Stadt Hannover	Annegret Goerzig-Swierzy	Hannover
174	Stefan Julius Römer – Fotografie	Stefan Julius Römer	Braunschweig
175	StudING GmbH	Tobias Haßelmann	Braunschweig
176	Sulzer GmbH	Uwe Götzelt	Wolfsburg
177	Swarco Traffic Systems GmbH	Jacques Nouruier	Hamburg
178	Systemum GmbH & Co. KG	Dr. Jörg-Volker Müller	Braunschweig
179	T-Systems International GmbH	Oliver Spielvogel	Wolfsburg
180	TelematicsPRO e.V.	Michael Sandrock	Berlin
181	Thorsis Technologies GmbH	Thorsten Szczepanski	Magdeburg
182	Traffic Data Systems GmbH	Florian Weiss	Hamburg
183	Trajet GmbH	Christian Helck	Braunschweig
184	TÜV NORD Mobilität GmbH & Co. KG	Roger Eggens	Hannover
185	TÜV SÜD Auto Service GmbH	Alexander Kraus	München
186	Unipress Etiketten und Schilder e.K.	Olaf Kierchner	Salzgitter
187	üstra Hannoversche Verkehrsbetriebe AG	Martin Röhrleef	Hannover
188	v. Rundstedt & Partner GmbH	Petra Nowak	Hannover
189	Verein Wirtschaft in der Metropolregion	Christoph Meinecke	Hannover
190	videantis GmbH	Hans-Joachim Stolberg	Hannover
191	Volaer.io GmbH	Michael Gieselmann	Braunschweig
192	Volksbank eG Braunschweig Wolfsburg	Claudia Kayser	Wolfsburg
193	Walberg Urban Electrics GmbH	Greta Schäfer	Hamburg
194	Wegner Konferenzdolmetschen	Christina Wegner	Wolfsburg
195	wenovate® GmbH	Gernot Joswig	Wolfsburg
196	Weserbergland AG	Thomas Wlost	Hamel
197	Wilkhahn, Wilkening+Hahne GmbH + Co. KG	Carsten Gehner	Bad Münder
198	Wirtschaftsförderung Region Goslar GmbH & Co.KG	Dr. Jörg Aßmann	Goslar
199	Wirtschaftsförderungsgesellschaft Hildesheim Region (HI-REG) mbH	Kai Weber	Hildesheim
200	Wolfsburg AG	Thomas Krause	Wolfsburg
201	WPS Workplace Solutions GmbH	Prof. Dr. Heinz Zülighoven	Hamburg
202	WVI Prof. Dr. Wermuth Verkehrsforschung und Infrastrukturplanung GmbH	Dr. Tobias Wermuth	Braunschweig
203	YuYang Deutschland GmbH	Michael Perner	Hannover

Nr.	Mitglied	Ansprechpartner	Ort
204	Zeissig GmbH & Co. KG	Hartmut Zeissig	Springe

#### Ehrenmitglieder:

Nr.	Mitglied	Ansprechpartner	Ort
205	Harms, Prof. Dr. Hans-Heinrich (ehemaliger Leiter des Instituts für Landmaschinen und Fluidtechnik der TU Braunschweig)		Braunschweig
206	Hirche, Walter Niedersächsischer Minister für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr a.D.)		Hannover
207	Kleemeyer, Dr. Martin (Verbandsdirektor des Zweckverbandes Großraum Braunschweig (heute: Regionalverband Großraum Braunschweig) a.D. und langjähriges Mitglied des Vorstandes von ITS mobility e.V.)		Braunschweig
208	Prof. Dr. Karsten Lemmer (Vorstand für Energie und Verkehr beim Deutschen Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V., ehemaliger Direktor des Instituts für Verkehrssystemtechnik des DLR) und langjähriges Mitglied des Vorstandes von ITS mobility e.V.		Köln
209	Varchmin, Prof. Dr. Uwe (ehemaliger Leiter des Instituts für Elektrische Messtechnik und Grundlagen der Elektrotechnik der TU Braunschweig)		Braunschweig
210	Zechnall, Dr. Wolf (langjähriges Mitglied des Vorstandes von ITS mobility e.V.)		Hildesheim

#### Beschäftigtenmitglieder von ITS mobility e.V. und ITS mobility GmbH:

Nr.	Mitglied	Ansprechpartner	Ort
211	Kasties, Günther		Braunschweig
212	Krause, Thomas		Wolfsburg
213	Müller, Andreas		Magdeburg
214	Proskawetz, Dr. Karl-Oskar		Braunschweig
215	Rehr, Florian		Hannover
216	Schneider, Steve		Magdeburg
217	Weis, Hinrich		Braunschweig

**Persönliche Mitglieder ohne Unternehmens- oder Tätigkeitsbezug:**

<b>Nr.</b>	<b>Mitglied</b>	<b>Ansprechpartner</b>	<b>Ort</b>
218	Fritz-Drobeck, Dr. Nadine		Salzgitter
219	Heller, Dr. Peter		Hannover
220	Hesselbarth, Alexander		Wallenhorst
221	Höfs, Wolfgang		Mühlheim a. d. Ruhr
222	Kronsnabel, Kai		Wolfsburg
223	Lichtenberger, Ralph		Braunschweig
224	Lühns, Christian		Hamburg
225	Nouguier, Jacques		Lilienthal
226	Schmidt, Hans-Joachim		Leiferde
227	Sustrate, Dr. Volker		Hannover

## 5. Satzung

**Satzung  
Intelligente Transport- und Verkehrssysteme  
und -dienste mobility e.V.  
(ITS mobility e.V.)**

**§ 1  
Name und Sitz des Vereins**

1. Der Verein trägt den Namen "ITS mobility e.V."
2. Der Verein hat seinen Sitz in Braunschweig.
3. Geschäftsjahr ist das Kalenderjahr.

**§ 2  
Gemeinnütziger Zweck**

Der Verein verfolgt ausschließlich und unmittelbar gemeinnützige Zwecke im Sinne des Abschnitts "Steuerbegünstigte Zwecke" der Abgabenordnung.

1. Zweck des Vereins ist die ideelle, organisatorische und finanzielle Förderung der Forschung und Entwicklung sowie des Wissenstransfers für innovative Produkte, Verfahren und Dienstleistungen zwischen Industrieunternehmen, kleinen und mittleren Unternehmen, Universitäten, Forschungseinrichtungen, Dienstleistern, Verbänden, Kommunen und Gebietskörperschaften, die auf dem Gebiet der Mobilitätsforschung und -entwicklung tätig sind. Schwerpunkt der Förderung ist die interdisziplinäre und wissenschaftliche Verkehrsforschung und -entwicklung des Gesamtverkehrs aller Verkehrsträger, ihrer Verkehrsinfrastrukturen, Verkehrsmittel, Verkehrsnutzer und Verkehrstelematik einschließlich ihrer Wertschöpfungsketten und Geschäftsmodelle mit Forschungs- und Wissenschaftseinrichtungen unter Einbeziehung von Partnern der Wirtschaft.

Da ein unbegrenzter Verkehrsausbau in allen Bereichen ökologisch nicht sinnvoll ist, ist es Aufgabe des Vereins, die Verkehrsströme besser zu organisieren, miteinander zu vernetzen, Verkehr und Verkehrsmittel sicherer, effizienter und umweltverträglicher zu gestalten, Akzeptanz zu verbessern und das sich daraus ergebende Know-how weiterzugeben.

- a) Der Zweck des Vereins wird insbesondere verwirklicht durch
  - a) die Integration in die europäische/internationale ITS-Community, insbesondere in die Organisation „Intelligente Transportsysteme Europa (ERTICO)“ und die entsprechende Interessenvertretung der Mitglieder;
  - b) die Hinwirkung auf ein nationales ITS-Netzwerk mit Partnern;
  - c) Unterstützung von Unternehmen und Einrichtungen im Wirkungskreis des Vereins bei der Einbindung in EU-geförderten Forschungsvorhaben und Forschungsvorhaben des Bundes;
  - d) die ideelle und unterstützende Förderung von Forschungs- und Entwicklungsvorhaben;
  - e) die Förderung des Wissens- und Erfahrungsaustausches;
  - f) die Organisation und Förderung von Fachtagungen und Fachveranstaltungen, Aus-, Weiter- und Fortbildungsaktivitäten (z.B. Seminare, Praktikantenaustausch) sowie die Herausgabe von Druckschriften und sonstigen Veröffentlichungen;
  - g) die Förderung von wissenschaftlichen und technischen Veranstaltungen, Publikationen und sonstigen Informationen der Öffentlichkeit und des potenziellen wissenschaftlichen Nachwuchses, wie z.B. Schüler, über Vorhaben und Ergebnisse gem. Ziff. 1.;
  - h) die Recherche, Analyse, Erprobung und Bewertung von Methoden und Technologien im Hinblick auf Wirksamkeit und Akzeptanz von intelligenten Transport- und Verkehrssystemen und ihrer Anwendung gem. Ziff. 1.;
  - i) die Anregung und Begleitung von Initiativen, Projekten und Konsortien im Rahmen des Vereinszwecks gem. Ziff. 1.
3. Der Verein wird selbstlos tätig; er verfolgt nicht in erster Linie eigenwirtschaftliche Zwecke. Er vergibt keine eigenen Forschungsleistungen gegen Entgelt, sogenannte Auftragsforschung.
4. Der Verein darf unter Wahrung der Gemeinnützigkeit Tochterunternehmen haben.
5. Alle Mittel des Vereins dürfen nur für die satzungsmäßigen Zwecke verwendet werden. Die Mitglieder erhalten keine Zuwendungen aus Mitteln des Vereins und haben keinen Anteil am Vereinsvermögen.
6. Niemand darf durch Ausgaben, die den Zwecken des Vereins fremd sind, oder durch unverhältnismäßig hohe Vergütungen begünstigt werden.

### **§ 3 Mitgliedschaft**

1. Mitglieder des Vereins können natürliche oder juristische Personen sowie nicht rechtsfähige Vereinigungen und Verbände werden, die bereit sind, den Vereinszweck zu unterstützen.
2. Die Mitgliedschaft ist bei dem Vorstand des Vereins zu beantragen, der über die Annahme durch eine schriftliche Mitteilung nach eigenem pflichtgemäßem Ermessen entscheidet.

### **§ 4 Erlöschen der Mitgliedschaft**

Die Mitgliedschaft erlischt:

- a) durch Austritt, der nur unter Einhaltung einer Kündigungsfrist von drei Monaten zum Ende eines Kalenderjahres erfolgen kann; die Austrittserklärung muss schriftlich erfolgen, um wirksam zu sein;
- b) bei natürlichen Personen durch Tod, bei juristischen Personen oder nicht rechtsfähigen Personenvereinigungen durch deren Auflösung;
- b) durch Ausschluss bei schwerwiegenden Verstößen gegen die Interessen des Vereins, insbesondere bei vereinsschädigendem Verhalten; der Ausschluss erfolgt durch einstimmigen Beschluss des Vorstands des Vereins, der zuvor das auszuschließende Mitglied angehört hat;
- d) im Übrigen durch Auflösung des Vereins.

### **§ 5 Tätigkeitsbereiche**

1. Der Verein kann sich in nicht rechtsfähige Untergliederungen (Tätigkeitsbereiche) organisieren.
2. Der Vorstand kann die Einrichtung, Organisation sowie Auflösung eines Tätigkeitsbereichs vorschlagen. Hierüber sowie insbesondere auch über die Leitung des Tätigkeitsbereichs und die Einsetzung eines Beirates für einen Tätigkeitsbereich entscheidet die Mitgliederversammlung des Vereins durch Beschluss, der einer satzungsändernden Mehrheit bedarf. Die Einrichtung von Arbeitskreisen in einem Tätigkeitsbereich erfolgt durch die Leitung des jeweiligen Tätigkeitsbereichs.
3. Mitglieder des Vereins haben zu erklären, welchem Tätigkeitsbereich sie zugeordnet werden wollen. Die Zuordnung zu mehreren Tätigkeitsbereichen ist ebenso zulässig wie der Wechsel der Zuordnung zu einem Tätigkeitsbereich während der Vereinsmitgliedschaft.



## § 6 Mitgliedsbeiträge

Die Höhe des Mitgliedsbeitrages wird durch Beschluss der Mitgliederversammlung auf Vorschlag des Vorstandes im Rahmen einer Beitragsordnung bestimmt. In der Beitragsordnung können unterschiedliche Mitgliedsbeiträge für die Tätigkeitsbereiche des Vereins festgelegt werden.

## § 7 Organe des Vereins

1. Organe des Vereins sind:
  - a) Mitgliederversammlung
  - b) Beirat
  - c) Vorstand
2. Die Tätigkeiten in den Organen sind ehrenamtlich.
3. Über die Beschlüsse in Sitzungen der Organe sind Niederschriften anzufertigen und vom Sitzungsleiter zu unterzeichnen.

## § 8 Mitgliederversammlung

1. In der Mitgliederversammlung hat jedes Mitglied des Vereins eine Stimme. Zur Ausübung des Stimmrechts kann ein anderes Mitglied schriftlich bevollmächtigt werden. Die Bevollmächtigung ist für jede Mitgliederversammlung gesondert zu erteilen. Ein anwesendes Mitglied kann nur bis zu zwei Vertretungen übernehmen.
2. Der Mitgliederversammlung obliegen neben den ihr gesetzlich zwingend zugewiesenen Aufgaben ausschließlich folgende Aufgaben:
  - a) Die Wahl und die Abberufung des Vorstands;
  - b) die Wahl und die Abberufung der Mitglieder des Beirates;
  - c) die Entgegennahme des Jahresberichtes, des Jahresabschlusses und des Berichts der Kassenprüfung;
  - d) die Genehmigung des vom Vorstand aufgestellten Haushaltsplans und der Beitragsordnung;
  - e) die Entlastung des Vorstands;
  - f) die Wahl der beiden Kassenprüfer;
  - g) die Änderungen der Satzung sowie
  - h) die Auflösung des Vereins.
3. Die Mitgliederversammlung wird von dem Vorsitzenden des Vorstands oder seinem Stellvertreter geleitet.

## § 9

### **Einberufung der ordentlichen Mitgliederversammlung**

1. Einmal im Jahr findet die ordentliche Mitgliederversammlung statt. Sie wird von dem Vorstand unter Einhaltung einer Frist von drei Wochen unter Mitteilung der Tagesordnung in Textform einberufen. Die Einberufungsfrist beträgt vier Wochen, wenn in der Mitgliederversammlung über Satzungsänderungen oder die Auflösung des Vereins zu entscheiden ist.

Eine Einladung gilt dem Mitglied als zugegangen, wenn sie an die letzte vom Mitglied dem Verein in Textform bekannt gegebene Adresse (Postanschrift, Faxanschluss, E-Mail-Adresse) gerichtet ist.

2. Mit der Einberufung ist die Tagesordnung bekannt zu geben. Jedes Mitglied kann bis spätestens zwei Wochen vor dem Tag der Mitgliederversammlung beim Vorstand in Textform beantragen, dass weitere Angelegenheiten nachträglich auf die Tagesordnung gesetzt werden. Der Versammlungsleiter hat zu Beginn der Mitgliederversammlung die Tagesordnung entsprechend zu ergänzen. In der Mitgliederversammlung können keine Anträge auf Ergänzung der Tagesordnung mehr gestellt werden.

## § 10

### **Beschlussfassung der Mitgliederversammlung**

1. Die Mitgliederversammlung wird von dem Vorstandsvorsitzenden bzw. bei dessen Verhinderung von seinem Stellvertreter oder einem anderen Vorstandsmitglied geleitet.
2. Der Versammlungsleiter bestimmt den Protokollführer. Er legt die Art der Abstimmung und die Reihenfolge der Behandlung der Tagesordnungspunkte fest.
3. Jede ordnungsgemäß anberaumte Mitgliederversammlung ist ohne Rücksicht auf die Zahl der Erschienenen beschlussfähig.
4. Beschlüsse der Mitgliederversammlung werden grundsätzlich mit einfacher Mehrheit der abgegebenen Stimmen gefasst, soweit nicht gesetzlich zwingend oder nach dieser Satzung eine größere Mehrheit erforderlich ist. Zur Änderung der Satzung, insbesondere auch zur Änderung des Zweckes des Vereins, und zur Auflösung des Vereins ist eine Mehrheit von drei Viertel der abgegebenen Stimmen erforderlich.
5. Über die Mitgliederversammlung und deren Beschlüsse ist ein Protokoll anzufertigen, das von dem Versammlungsleiter und dem Protokollführer zu unterschreiben ist.

## **§ 11**

### **Außerordentliche Mitgliederversammlung**

1. Der Vorstand kann jederzeit eine außerordentliche Mitgliederversammlung einberufen, wenn es das Interesse des Vereins erfordert.
2. Zu einer außerordentlichen Mitgliederversammlung ist unverzüglich einzuberufen, wenn Mitglieder, die mindestens über den 10. Teil der Stimmen verfügen, dies schriftlich unter Angabe des Zwecks und der Gründe verlangen.
3. Für die außerordentliche Mitgliederversammlung gelten die §§ 8 bis 10 entsprechend.

## **§ 12**

### **Vorstand**

1. Der Vorstand im Sinne des § 26 BGB besteht aus mindestens fünf Vorstandsmitgliedern. Der Verein wird durch jeweils zwei Vorstandsmitglieder gemeinsam vertreten.
2. Der Vorstand wird von der Mitgliederversammlung auf die Dauer von drei Jahren gewählt. Sollte bei Ende der Amtszeit eine Neuwahl noch nicht erfolgt sein, bleiben die Vorstandsmitglieder bis zur Neuwahl im Amt. Eine Wiederwahl der Vorstandsmitglieder ist zulässig.
3. Die Vorstandsmitglieder wählen aus ihrem Kreis einen Vorstandsvorsitzenden und dessen Stellvertreter. Über die Aufgabenverteilung innerhalb des Vorstands entscheiden die Vorstandsmitglieder nach eigenem Ermessen.
4. Der Vorstand ist für alle Belange des Vereins zuständig, soweit sie nicht durch die Satzung oder durch zwingende gesetzliche Regelung einem anderen Vereinsorgan zugewiesen sind. Damit obliegen ihm insbesondere folgende Aufgaben:
  - a) Die Vorbereitung der Mitgliederversammlung und die Aufstellung der Tagesordnung;
  - b) die Einberufung der Mitgliederversammlung;
  - c) die Durchführung der in der Mitgliederversammlung gefassten Beschlüsse;
  - d) die Aufstellung eines Haushaltsplans, die Buchführung und die Erstellung eines Jahresabschlusses;
  - e) die Erstellung von Richtlinien für die organisatorische und wissenschaftliche Arbeit und Wettbewerbe des Vereins;
  - f) die Bildung von Arbeitsgruppen, Programmausschüssen und deren Auflösung;
  - g) der Abschluss und die Kündigung von Verträgen;

- h) die Beschlussfassung über die Aufnahme und den Ausschluss von Mitgliedern des Vereins;
  - i) die Vorbereitung einer Beitragsordnung des Vereins.
5. Der Vorsitzende – im Falle seiner Verhinderung sein Stellvertreter – beruft die Vorstandssitzungen unter Angabe der Tagesordnung und Einhaltung einer 14-Tagesfrist ein und leitet sie. Bei unaufschiebbaren Entscheidungen ist eine Verkürzung der Ladungsfrist oder eine telefonische Ladung zulässig. Der Vorstand ist beschlussfähig, wenn mehr als die Hälfte der Vorstandsmitglieder anwesend sind. Die Beschlussfassung des Vorstands erfolgt mit einfacher Mehrheit der abgegebenen Stimmen. Bei Stimmgleichheit entscheidet die Stimme des Sitzungsleiters.
  6. Der Vorstand kann Beschlüsse auch schriftlich, per Telefax oder E-Mail fassen, wenn kein Vorstandsmitglied diesem Verfahren widerspricht. Eine gemischte Beschlussfassung des Vorstands in der Weise, dass teilweise eine Präsenzsitzung stattfindet und teilweise im Umlaufverfahren schriftlich, per Telefax oder per E-Mail abgestimmt wird, ist zulässig, wenn kein Vorstandsmitglied diesem Verfahren widerspricht.
  7. Die schriftliche Übertragung der Stimmrechte eines verhinderten Vorstandsmitgliedes auf ein teilnehmendes Vorstandsmitglied für eine Vorstandssitzung ist möglich.
  8. Der Vorstand kann sich zur Erfüllung seiner Aufgaben einer Geschäftsführung bedienen.

### **§ 13**

#### **Der Beirat**

1. Der Beirat berät die anderen Organe, insbesondere den Vorstand, in der Erreichung der Zwecke des Vereins.
2. Der Beirat wird von der Mitgliederversammlung auf Vorschlag des Vorstands gewählt. In den Beirat sollen Persönlichkeiten aus Wissenschaft, Wirtschaft, Verbänden und Politik berufen werden. Sie wählen aus ihrer Mitte einen Vorsitzenden und einen Stellvertreter.
3. Die Amtszeit der Mitglieder des Beirats beträgt drei Jahre. Die Wiederwahl der Beiratsmitglieder ist zulässig.
4. Der Beirat ist jährlich mindestens einmal vom Vorsitzenden des Beirats mit einer Frist von drei Wochen unter Mitteilung der Tagesordnung einzuberufen. Die Sitzungen werden von dem Vorsitzenden des Beirats, im Falle seiner Verhinderung von seinem Stellvertreter, geleitet.
5. Der Beirat ist - ohne Rücksicht auf die Anzahl der erschienenen Mitglieder - beschlussfähig, wenn alle Mitglieder ordnungsgemäß unter Angabe der Tagesordnung eingeladen sind.

6. Beschlüsse des Beirats werden mit einfacher Mehrheit der abgegebenen Stimmen erfasst. Eine Übertragung der Stimmrechte eines verhinderten Beiratsmitgliedes ist nicht möglich.
7. In dringenden Fällen kann der Beirat schriftlich abstimmen. Die Frist zur Abstimmung kann auf zwei Wochen festgesetzt werden.
8. Die Mitglieder des Vorstands nehmen an den Beiratssitzungen ohne Stimmrecht teil.

## **§ 14**

### **Auflösung des Vereins**

1. Die Auflösung des Vereins kann nur in einer Mitgliederversammlung mit der in § 10 Ziff. 4. festgelegten Stimmenmehrheit beschlossen werden.
2. Bei Auflösung des Vereins oder bei Wegfall steuerbegünstigter Zwecke fällt das Vermögen des Vereins an eine juristische Person des öffentlichen Rechts oder eine andere steuerbegünstigte Körperschaft, die es unmittelbar und ausschließlich für Zwecke im Sinne des § 2 der Satzung zu verwenden hat.
3. Bei Auflösung des Vereins werden der Vorsitzende des Vorstands und sein Stellvertreter Liquidatoren, sofern die Mitgliederversammlung keinen abweichenden Beschluss fasst.

## **§ 15**

### **Schlussbestimmungen**

1. Soweit diese Satzung nichts anderes bestimmt, gelten die Vorschriften des Bürgerlichen Gesetzbuchs über den eingetragenen Verein.
2. Erfüllungsort und Gerichtsstand für alle Ansprüche zwischen dem Verein und seinen Mitgliedern und – soweit zulässig – auch gegenüber Dritten ist der Sitz des Vereins.
3. Die Nichtigkeit von Teilen dieser Satzung oder von satzungsändernden Beschlüssen lässt die Gültigkeit der übrigen Teile der Satzung oder des satzungsändernden Beschlusses unberührt.

Braunschweig, 06.09.2017

## Antrag auf Mitgliedschaft

**ITS mobility e.V.**  
**Hermann-Blenk-Straße 18**  
**38108 Braunschweig**

**Telefon: 0531/231721-31**  
**Telefax: 0531/231721-19**  
**Mail: hinrich.weis@its-mobility.de**

Name der Firma/Institution/Person: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

PLZ und Ort: \_\_\_\_\_

Telefon/Telefax: \_\_\_\_\_

E-Mail: \_\_\_\_\_

Internet: \_\_\_\_\_

Ansprechpartner: \_\_\_\_\_

Hiermit beantragt \_\_\_\_\_ ab \_\_\_\_\_

als Mitglied in den Verein ITS mobility e.V. aufgenommen zu werden. Die aktuelle Satzung und die Beitragsordnung des Vereins sind dem Antragsteller bekannt und werden vom Antragsteller mit seiner Unterschrift im Antrag auf Mitgliedschaft anerkannt. Der jährliche Mitgliedsbeitrag wird gezahlt für

- |                          |      |   |       |              |              |
|--------------------------|------|---|-------|--------------|--------------|
| <input type="checkbox"/> | 1    | - | 10    | Beschäftigte | 250,00 EUR   |
| <input type="checkbox"/> | 11   | - | 50    | Beschäftigte | 500,00 EUR   |
| <input type="checkbox"/> | 51   | - | 100   | Beschäftigte | 750,00 EUR   |
| <input type="checkbox"/> | 101  | - | 1.000 | Beschäftigte | 1.000,00 EUR |
| <input type="checkbox"/> | über |   | 1.000 | Beschäftigte | 1.250,00 EUR |

- nicht gewerbliche Verbände und Vereine,  
Forschungseinrichtungen und Institute, Kommunen,  
Ministerien, Behörden 250,00 EUR

- Einzelpersonen, die keine Firmen, Institutionen  
oder Organisationen direkt oder indirekt vertreten 100,00 EUR

- Ich bin bereit, unabhängig von den oben festgelegten Mindestbeiträgen, einen jährlichen Mitgliedsbeitrag in Höhe von ..... EUR zu zahlen.

Der Mitgliedsbeitrag wird nach Eingang des ausgefüllten Antragsformulars und der positiven Beschlussfassung des Vorstandes entsprechend der Beitragsordnung in Rechnung gestellt.

**Fortsetzung auf Seite 2**

## Informationen nach Art. 13

### EU-Datenschutz-Grundverordnung (EU-DSGVO):

#### 1. Datenschutzerklärung

Die Datenschutzerklärung des ITS mobility e. V. finden Sie auf der Homepage unter <https://www.its-mobility.de/de/Datenschutzerklaerung.php>

#### 2. Verantwortliche Stelle und Zweck der Datenverarbeitung

Der Antragsteller willigt ein, dass

a) ITS mobility e. V.  
Hermann-Blenk-Straße 18  
38108 Braunschweig

b) ITS mobility GmbH  
Hermann-Blenk-Straße 18  
38108 Braunschweig

Tel.: +49 531 231721-0  
E-Mail: [info@its-mobility.de](mailto:info@its-mobility.de)  
Website: [www.its-mobility.de](http://www.its-mobility.de)

Tel.: +49 531 231721-0  
E-Mail: [info@its-mobility.de](mailto:info@its-mobility.de)  
Website: [www.its-mobility.de](http://www.its-mobility.de)

Umsatzsteuer-Identifikationsnummer gemäß  
§ 27 a Umsatzsteuergesetz: DE 267055141

Umsatzsteuer-Identifikationsnummer gemäß  
§ 27 a Umsatzsteuergesetz: DE 249604968

Registergericht: Amtsgericht Braunschweig  
Registernummer: VR 200598

Registergericht: Amtsgericht Braunschweig  
Registernummer: HRB 200349

als gemeinsam verantwortliche Stelle die erhobenen personenbezogenen Daten aus dem Mitgliedsantrag ausschließlich zum Zwecke der Mitgliederverwaltung sowie der Erteilung von Informationen zu Veranstaltungen des Vereins, Sonderangeboten für Mitglieder, zu Projekten, Arbeitskreisen, Ausschreibungen und Fördermöglichkeiten verarbeiten und nutzen.

#### 3. Empfänger der Daten

Zur Bereitstellung dieser Leistungen wird die Software Newsletter2Go verwendet, an die Ihre Daten übermittelt werden. Newsletter2Go ist es dabei untersagt Ihre Daten zu verkaufen und für andere Zwecke als für den Versand von Newslettern zu nutzen. Weitere Informationen finden Sie unter <https://www.newsletter2go.de/informationen-newsletter-empfaenger/> Die erteilte Einwilligung zur Speicherung der Daten, der E-Mail-Adresse sowie deren Nutzung zum Versand des Newsletters können Sie jederzeit widerrufen, etwa über den "Abmelden"-Link im Newsletter.  
Eine Nutzung der Daten für Werbezwecke findet nicht statt.

#### 4. Dauer der Datenverarbeitung

Die Daten werden für die Dauer der Mitgliedschaft gespeichert. Nach Beendigung der Mitgliedschaft und dem Ende der gesetzlichen Aufbewahrungsfrist werden die personenbezogenen Daten gelöscht.

#### 5. Rechte der betroffenen Person

Der Antragsteller hat a) das Recht, vom Verantwortlichen Auskunft über die ihn betreffenden personenbezogenen Daten und die Verarbeitung zu erhalten (Art. 15 DSGVO), b) ein Recht auf Berichtigung ihn betreffender unrichtiger erhobener personenbezogener Daten (Art. 16 DSGVO), c) ein Recht auf Löschung (Art. 17 DSGVO) bzw. d) auf Einschränkung der Verarbeitung personenbezogener Daten (Art. 18 DSGVO), e) das Beschwerderecht bei einer Aufsichtsbehörde (Art. 77 DSGVO) und f) ein Recht auf Datenübertragbarkeit (Art. 20 DSGVO).

---

Ort, Datum

---

Unterschrift, Stempel

## 7. Beitragsordnung ITS mobility e.V.

1. Der Verein ITS mobility e.V. erhebt Jahresmitgliedsbeiträge von seinen Mitgliedern, die am Anfang des Jahres in voller Höhe zu zahlen sind.
2. Die Mitgliedsbeiträge der Mitglieder richten sich nach der Anzahl der beschäftigten Mitarbeiter. Die Staffelung der Mindestbeiträge wird wie folgt festgesetzt:

1	-	10	Beschäftigte	250,00 EUR
11	-	50	Beschäftigte	500,00 EUR
51	-	100	Beschäftigte	750,00 EUR
101	-	1.000	Beschäftigte	1.000,00 EUR
		> 1.000	Beschäftigte	1.250,00 EUR

Den Mitgliedern ist es freigestellt, sich im Rahmen einer Selbsteinschätzung unabhängig von den oben festgelegten Mindestbeiträgen mit höheren Beiträgen festzulegen.

3. Für nicht gewerbliche Verbände und Vereine, Forschungseinrichtungen und Institute, Kommunen, Ministerien, Behörden besteht eine einheitliche Festsetzung des Jahresbeitrages auf 250,00 EUR.
4. Für Privatpersonen als Einzelperson, die keine Firmen, Institutionen oder Organisationen direkt oder indirekt vertreten, wird der Jahresbeitrag für die persönliche Mitgliedschaft in Höhe von 100,00 EUR einheitlich festgesetzt.
5. Der Mitgliedsbeitrag wird fällig, nachdem der Vorstand über den Antrag auf Mitgliedschaft positiv entschieden hat und der Mitgliedsnachweis dem neuen Mitglied vorliegt. Für das folgende Kalenderjahr sind die Beiträge zum 01.01. eines jeden Jahres in voller Höhe fällig.
6. Erfolgt der Eintritt in den Verein in der zweiten Jahreshälfte (Stichtag 01.07. des laufenden Jahres), halbiert sich der Beitrag für das laufende Kalenderjahr.
7. Beiträge sind auf folgendes Konto zu zahlen:

Norddeutsche Landesbank  
IBAN: DE78 2505 0000 0002 9112 12  
SWIFT-BIC: NOLADE2H  
Stichwort: „Mitgliedsbeitrag“ + „Jahr“ + „Namen“

Braunschweig, den 21. August 2018

Thomas Krause  
Vorsitzender des Vorstands



## 8. Kontoverbindung

### ITS mobility e.V.

Norddeutsche Landesbank  
IBAN: DE78 2505 0000 0002 9112 12  
SWIFT-BIC: NOLADE2H