



Am **Institut für Konstruktionstechnik** der **TU Braunschweig**
wird zum 01. November 2022 oder später

eine*n wissenschaftliche*n Mitarbeiter*in (m / w / d)

in Vollzeit oder Teilzeit nach TVL E 13 gesucht.

Die Technische Universität Braunschweig mit nahezu 18.500 Studierenden und ca. 3.700 Beschäftigten bietet ein Lehr- und Forschungsspektrum mit hervorragender Ausstattung und guter Anbindung an internationale Groß-unternehmen.

Das NFF als ein Forschungszentrum der TU Braunschweig betreibt mit seinen über 40 Mitgliedsinstituten Spitzenforschung im gesamten Bereich der bodengebundenen Mobilität. Der Bereich des Automotive Systems und Software Engineering ist innerhalb des Forschungsfeldes „Digitalisierung“ in den Ingenieur- und Informationswissenschaften sowie den Arbeitswissenschaften in der NFF-Strategie verankert und soll in der Zukunft weiter ausgebaut werden. Das moderne Technikum bietet mit seinen physischen und digitalen Infrastrukturen in Form von Prüfständen, Rechenclustern und Demonstratoren beste Voraussetzungen für theoretische und praktische Forschungen von Wissenschaftler(innen).

Im Rahmen des vom BMWi finanzierten Transformations-Hubs TASTE (Transformations-Hub Automotive Software Engineering) zur Unterstützung von Veränderungsprozessen in den Wertschöpfungsketten der Automobilindustrie mit Hilfe des Systems Engineering (ISO 15288) sowie des **Model-based Systems Engineering** sucht das Institut für Konstruktionstechnik am Niedersächsischen Forschungszentrum für Fahrzeugtechnik eine*n wissenschaftliche*n Mitarbeiter*in (m/w/d) in Vollzeit oder Teilzeit für die Laufzeit des Vorhabens bis mindestens Juni 2025.

Ihre Aufgaben:

- Scouting und Bewertung von Bedarfen, neuartigen Technologien und Methoden aus dem Bereich des Systems Engineering mit Fokus auf den Product-Life-Cycle von software-zentrierten Systemen im Mobilitätssektor
- Ableitung von Transformationshilfen sowie Aufbau und Durchführung von Lehr- und Workshop-formaten aus den gewonnenen Forschungsinhalten zum Wissenstransfer (Informationsfunktion)
- Vernetzung relevanter Akteurinnen und Akteure, auch über die entstehenden Transformations-netzwerke, und Initiierung von Umsetzungsschritten, beispielsweise durch Transformationspro-jekte
- Koordination und Administration des am NFF durchgeführten Projektes zur Transformation von Wertschöpfungsketten im Bereich des Automotive Software Engineering sowie weiterer fachlich passender Verbundforschungsprojekte am IK und NFF

Sie bringen mit:

- Abgeschlossenes Hochschulstudium in einer informationstechnikorientierten Fachrichtung aus der Informatik, der Elektrotechnik, des Maschinenbaus, der Mechatronik, informationstechnisch orientierten Naturwissenschaft oder -Betriebswirtschaft
- Idealerweise haben Sie bereits Vorkenntnisse zur der Produktentstehung, zum Projektmanagement und zum Systems Engineering oder sogar zum Model Based Systems Engineering (MBSE)
- Sehr gute Leistungen im Master- bzw. Diplomstudiengang
- Ggf. verfügen Sie schon über Berufserfahrung idealerweise in der Softwarebranche
- Ein Höchstmaß an Team- und Kommunikationsfähigkeit sowie Sozialkompetenz, Eigeninitiative, Durchsetzungsfähigkeit und Zuverlässigkeit
- Persönliche Motivation in dem Themenfeld
- Gute Englischkenntnisse

Wir bieten:

- Ein breites Aufgabenspektrum in einem kollegialen und dynamischen Team mit Raum zur persönlichen Weiterentwicklung
- Möglichkeit einer Promotion zum Dr.-Ing.
- Ein attraktives Arbeitsumfeld in einem hochmodernen Forschungszentrum in einer der forschungsstärksten Regionen Europas
- Vielfältige Kontakte zu Forschungseinrichtungen und Industrieunternehmen
- Projekte im nationalen und internationalen Umfeld
- Möglichkeit, sich in der universitären Lehre einzubringen
- Vergütung und Sozialleistungen nach einem Tarifvertrag des öffentlichen Dienstes (TV-L)
- Verlässliche Arbeitsbedingungen, 30 Urlaubstage pro Jahr, Betriebliche Altersvorsorge (VBL)

Die Stelle soll der Qualifizierung des wissenschaftlichen Nachwuchses dienen und bietet die Möglichkeit zur Promotion. Die Bezahlung erfolgt je nach Aufgabenübertragung und Erfüllung der persönlichen Voraussetzungen bis Entgeltgruppe 13 TV-L. Die Stelle ist grundsätzlich teilzeitgeeignet, sollte jedoch zu 100 Prozent besetzt sein. Schwerbehinderte werden bei gleicher Eignung bevorzugt. Ein Nachweis ist beizufügen. Die TU Braunschweig strebt in allen Bereichen und Positionen an, eine Unterrepräsentanz i.S. des NGG abzubauen. Daher sind Bewerbungen von Frauen besonders erwünscht.

Ihre aussagekräftige Bewerbung richten Sie bitte vorzugsweise per E-Mail an:

Technische Universität Braunschweig
Institut für Konstruktionstechnik
z.H. Herrn David Schneider
da.schneider@tu-braunschweig.de
Hermann-Blenk-Straße 42
38108 Braunschweig