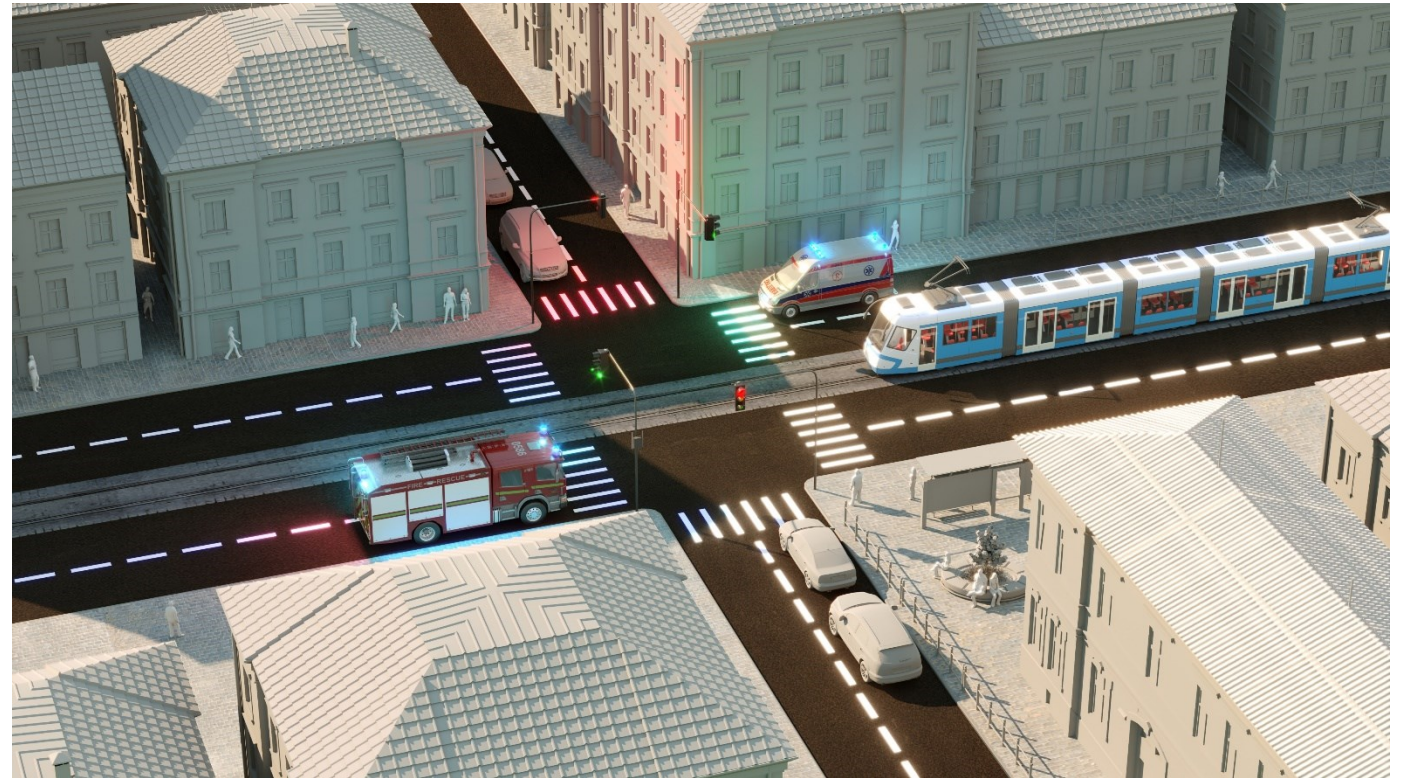




HERMAN

in ÖPNV und Priorität seit 1993

- C-ITS systems
- ITCS
- DFI für Haltestellen
- Servers für Dispatching



C-ITS für Priorität an Kreuzungen

ÖPNV UND EINSATZFAHRZEUGE

Ivo Herman, Ph.D.

Frankfurt am Main, 26. 2. 2025

OBUs von Herman

IN BLECHDOSE MIT EXTERNER ANTENNE V2X-Modem



5G oder 4G Modem (kann als Router verwendet werden)

GNSS-Empfänger (GPS, Galileo, Glonass)

Wi-Fi AP/Client

2x Ethernet, **1x mit PoE af/at**

CAN, RS-485, RS-232, binäre I/O,

Alle Nachrichtentypen (Sendung und Bearbeitung):

- CAM, DENM, IVI, MAPEM, SPATEM, SREM, SSEM

HSM mit EAL4+, PKI Unterstützung

Hybridkommunikation

AUF DEM DACH MIT INTEGRIERTEN
ANTENNEN UND POE





HERMAN

Eigenschaften der OBU

ÖPNV



Unterstützung von Protokollen:

- IBIS, IBIS-IP, ITxPT, IBIS-Plus, **PTX (VDV 435)**

Erstellung von CAM mit R09

Erstellung von SREM mit vollständiger **ETA**

Komplexe Konfigurations- und Überwachungsfunktionen durch Anbos-Server

Fast 3000 OBUs für ÖPNV in Wirkbetrieb

(Tschechien, Deutschland, Slowakei, Portugal, Österreich)

EINSATZFAHRZEUGE



Priorität durch CAM und SREM

Berechnung der ETA

Automatische Berechnung der Route zum Ziel

Erweiterte MAPEM-Verarbeitung

Komplexe Konfigurations- und Überwachungsfunktionen durch Anbos-Server

Mehr als 150 OBUs für Einsatzfzg. in Wirkbetrieb (Tschechien, Deutschland)



HERMAN

Ing. Ivo Herman, Ph.D.
Herman Technologies
Brněnská 993 | Modřice | Tschechien

www.herman.cz

herman@herman.cz

Vielen Dank!

